### УТВЕРЖДЕНА

### постановлением администрации

### Каргопольского муниципального округа

от «28» января 2021 года №59

(в редакции постановлений

от «21» июня 2021 года №584,

от «08» ноября 2021 года №962,

от «17» ноября 2021 года №991,

от «21» февраля 2022 года № 108

от «24»января 2023 года № 36)

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы Каргопольского муниципального округа Архангельской области на 2021-2024 годы»**

**П А С П О Р Т**

**муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование Программы | муниципальная программа «Развитие транспортной системы Каргопольского муниципального округа Архангельской области на 2021-2024 годы» (далее – Программа) | |
| Ответственный исполнитель Программы | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | |
| Соисполнители Программы | | - Управление по имущественным отношениям, ЖКХ, транспорту администрации Каргопольского муниципального округа;  - Финансовое управление администрации Каргопольского муниципального округа;  - Управление образования администрации Каргопольского муниципального округа |
| Участники Программы | Юридические и физические лица, определяемые в соответствии с законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд (далее - исполнители, определяемые в соответствии с законодательством о размещении заказа);  Перевозчики, осуществляющие регулярные автобусные перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам (далее – перевозчики) | |
| Цели Программы | - развитие транспортной системы для устойчивого социально-экономического развития Каргопольского муниципального округа Архангельской области, повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области.  Перечень целевых показателей муниципальной программы приведен в [приложении](#sub_1000) № 1 к муниципальной программе | |
| Задачи Программы | задача № 1 - выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов транспортной сферы в экономике Каргопольского муниципального округа Архангельской области;  задача № 2 - создание в Каргопольском муниципальном округе Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Каргопольского муниципального округа Архангельской области;  задача № 3 - улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области (далее – муниципальные автомобильные дороги);  задача № 4 - создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области; | |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2021 – 2024 годы;  Программа реализуется в один этап. | |
| Перечень подпрограмм | **-** [подпрограмма №  1](#sub_21000)  «Деятельность хозяйствующих субъектов транспортной сферы в экономике Каргопольского муниципального округа Архангельской области»;  **-** [подпрограмма №  2](#sub_22000)  «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа Архангельской области»;  **-** [подпрограмма № 3](#sub_24000)  **«**Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»;  - [подпрограмма № 4](#sub_26000)  «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области»; | |
| Объемы и источники финансирования Программы | общий объём финансирования Программы составляет 238708,5 тыс. руб., в том числе:  - средства областного бюджета – 71829,3 тыс.руб.  - средства местного бюджета – 166879,2 тыс. руб. | |

**РАЗДЕЛ 1. «Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной Программы»**

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли транспортного комплекса (системы) в обеспечении потребностей экономики Каргопольского муниципального округа Архангельской области на период до 2024 года, а также с учетом положений [Транспортной стратегии](http://mobileonline.garant.ru/#/document/194460/entry/1000) Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной [распоряжением](http://mobileonline.garant.ru/#/document/194460/entry/0) Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Транспортной стратегии Архангельской области до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Архангельской области от 15 декабря 2009 года № 319-рп, и ежегодного послания Губернатора Архангельской области Архангельскому областному Собранию депутатов о социально-экономическом и общественно-политическом положении в Архангельской области.

Приоритетами муниципальной транспортной политики являются:

- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обновление парка транспортных средств (пассажирских автобусов);

- сохранение государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

- сохранение практики бюджетного финансирования недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами транспорта;

- активизация использования законодательства Архангельской области в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения.

**РАЗДЕЛ 2.**

**«Характеристика подпрограмм муниципальной Программы»**

* 1. **П А С П О Р Т**

**подпрограммы № 1 «Деятельность хозяйствующих субъектов транспортной сферы в экономике Каргопольского муниципального округа Архангельской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма № 1 «Деятельность хозяйствующих субъектов транспортной сферы в экономике Каргопольского муниципального округа Архангельской области» (далее – подпрограмма № 1) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление по имущественным отношениям, ЖКХ, транспорту администрации Каргопольского муниципального округа |
| Соисполнители подпрограммы | Финансовое управление администрации Каргопольского муниципального округа |
| Участники подпрограммы | Хозяйствующие субъекты, осуществляющие регулярные автобусные перевозки по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в границах территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области (далее – перевозчики) |
| Цели Подпрограммы | - выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов транспортной сферы в экономике Каргопольского муниципального округа Архангельской области;  Перечень целевых показателей подпрограммы № 1 приведены в [приложении](#sub_1000) № 1 к муниципальной программе |
| Задачи Подпрограммы | задача № 1 - обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых муниципальных маршрутах в пригородном и междугородном сообщении в границах территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области;  задача № 2 - обеспечение исполнения полномочий по организации транспортного обслуживания на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2021 – 2024 годы;  Подпрограмма № 1 реализуется в один этап. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объём финансирования подпрограммы составляет 30880,1 тыс. руб., в том числе:  - средства областного бюджета– 9060,1 тыс.руб.  - средства местного бюджета -21820,0  тыс. руб. |

# 2.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 1, описание основных проблем

В Российской Федерации создана правовая основа, отвечающая современным социально-экономическим условиям развития транспортной системы. Разделены функции государственного управления и хозяйственной деятельности, создана адекватная рыночным условиям система государственного регулирования транспортной деятельности.

Для недопущения существенного роста тарифов в областном бюджете ежегодно должны быть предусмотрены субсидии организациям транспорта и индивидуальным предпринимателям на компенсацию недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров и багажа. Опережение роста тарифов над ростом доходов населения ведет к снижению пассажиропотока, а соответственно и дохода перевозчика, что, в свою очередь, отражается на увеличении недополученных доходов и требует наращивания бюджетного финансирования.

Значительное влияние на осуществление хозяйственной деятельности в сфере транспортных услуг оказывают географические особенности Архангельской области, в том числе и Каргопольского муниципального округа, а именно: большая удаленность населенных пунктов друг от друга, наличие большого числа малонаселенных пунктов на большом удалении от основных транспортных магистралей.

До 01.01.2022 перевозчиком на территории Каргопольского муниципального округа по муниципальным маршрутам являлось МУ АТП «Каргопольавтотранс».

С 01.01.2022 регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок осуществляются в соответствии с заключенными муниципальными контрактами, перевозчиком по которым является общество с ограниченной ответственностью «Лидер».

Осуществление пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах является убыточным видом деятельности. По отчетным данным представленных расчетов недополученные доходы от регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области по пригородным и междугородним перевозкам муниципальных маршрутов составили за 2018 год – 4093,7 тыс.рублей; за 2019 год – 4066,0 тыс.рублей.

Низкая платежеспособность всего населения Архангельской области, в том числе и населения Каргопольского муниципального округа Архангельской области является основной причиной для сдерживания роста тарифов.

В соответствии с законодательством Российской Федерации тарифы на перевозки пассажиров регулируют органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

В связи с ограниченными возможностями областного бюджета расходы на компенсацию недополученных доходов от государственного регулирования тарифов на автомобильном транспорте в межмуниципальном и пригородном сообщении совсем не предусматривались, в том числе и по муниципальным перевозкам никогда не предусматривались.

Объем субсидий ниже экономически обоснованного может привести к дополнительному сокращению продолжительности перевозок или их полному прекращению, потере транспортных перевозчиков.

Жители отдельных населенных пунктов будут лишены права свободно передвигаться, получать социальную помощь (медицинское обслуживание, решение социальных вопросов и другое) в местах проживания.

В целях повышения доступности оказания транспортных услуг населению требуется:

- проведение гибкой тарифной политики в транспортной сфере;

- выработка иных мер государственного регулирования, направленных на устойчивое функционирование транспортных организаций.

# 2.3. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 1

Реализация мероприятий по пунктам 1.1 и 1.2. перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 3 к муниципальной программе) по муниципальным маршрутам осуществляется органами местного самоуправления Каргопольского муниципального округа Архангельской области, которыми утверждены схемы соответствующих муниципальных маршрутов, т.е. администрацией Каргопольского муниципального округа Архангельской области.

В рамках реализации мероприятия по пункту 1.1. подпрограммы № 1 (приложение № 3 к муниципальной программе) из местного бюджета предоставляются субсидии юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение убытков перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (далее - Гражданский кодекс), Бюджетным кодексом Российской Федерации (далее – Бюджетный кодекс).

В рамках мероприятия 1.2. перечня мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 3 к муниципальной программе) предоставляются финансовые средства областного бюджета на обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах».

В рамках реализации мероприятий администрация Каргопольского муниципального округа:

- заключает соглашения (договоры) с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями об осуществлении перевозок пассажиров и багажа и о предоставлении субсидий на возмещение убытков перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области;

- предоставляет субсидии на возмещение убытков перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области;

- заключает соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам муниципальных округов с исполнительными органами Архангельской области.

Исполнители мероприятий подпрограммы № 1 (приложение № 3 к муниципальной программе) определяются на основании Гражданского кодекса в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечень мероприятий подпрограммы № 1 представлен в приложении № 3 к муниципальной программе.

* 1. **П А С П О Р Т**

**подпрограммы № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа Архангельской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа Архангельской области» (далее – подпрограмма № 2) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа |
| Соисполнители подпрограммы | Управление по имущественным отношениям, ЖКХ, транспорту администрации Каргопольского муниципального округа; Отдел строительства, архитектуры администрации Каргопольского муниципального округа |
| Участники подпрограммы | Исполнители работ по мероприятиям подпрограммы № 2 определяются на основании положений [Гражданского кодекса](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/10164072/0), [Градостроительного кодекса](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12138258/0) Российской Федерации, в соответствии с требованиями [Федерального закона](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/70353464/0) от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ |
| Цели Подпрограммы | - создание в Каргопольском муниципальном округе Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Каргопольского муниципального округа Архангельской области;  - Перечень целевых показателей подпрограммы № 2 приведен в [приложении](#sub_1000) № 1 к муниципальной программе |
| Задачи Подпрограммы | задача № 1 - создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок;  задача № 2 - обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств; |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2021 – 2024 годы;  Подпрограмма № 2 реализуется в один этап. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | общий объём финансирования подпрограммы составляет 200,0 тыс. руб., в том числе:  - средства местного бюджета – 200,0 тыс. руб. |

# 2.5. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 2, описание основных проблем

Доступ к безопасным и качественным транспортным услугам оказывает влияние на качество жизни населения и развитие производства, бизнеса и социальной сферы Каргопольского муниципального округа Архангельской области.

Действующая транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям развития Каргопольского муниципального округа Архангельской области.

Экономический рост Каргопольского муниципального округа Архангельской области сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей для обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Остановочные пункты, расположенные на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области, не соответствуют требованиям безопасности, требуется обустройство и установка новых остановок.

Как следствие, перевозка пассажиров во внутримуниципальном пригородном, городском и междугородным сообщении в границах Каргопольского муниципального округа Архангельской области в настоящий момент производится с нарушением Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утвержденных [постановлением](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/185517/0) Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586, которые вступают в силу с 1 января 2021 г. и действуют до 1 января 2027 г.

На территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области отсутствует инфраструктура водной переправы на пересечении реки Онеги и реки Волошки, отсутствует транспортное сообщение с населенными пунктами: Ананьинская, Ерзауловская, Ивкино, Ломакино, Романово, Савинская, Тороповская, Шулепово.

# 2.6. Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 2

В рамках реализации мероприятий перечня мероприятий подпрограммы № 2 ([приложение № 3](#sub_2000)к муниципальной программе) бюджетам муниципальных образований Архангельской области предоставляются субсидии:

- на проектирование, строительство и реконструкцию автостанций, автопавильонов и остановочных пунктов в муниципальных образованиях;

- на приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области;

- на проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области;

- на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

Задача муниципалитета сформировать пакет документов в соответствии с Положением о порядке и условиях проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области на софинансирование мероприятий.

Предоставление средств областного бюджета местным бюджетам на реализацию мероприятий осуществляется на условиях софинансирования в соответствии с порядками предоставления субсидий на указанные цели, утверждаемыми постановлениями Правительства Архангельской области.

Исполнители мероприятий подпрограммы № 2 (приложение № 3 к муниципальной программе) определяются на основании [Гражданского кодекса](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/10164072/0) в соответствии с требованиями [Федерального закона](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/70353464/0) от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечень мероприятий подпрограммы № 2 представлен в приложении № 3 к муниципальной программе.

* 1. **П А С П О Р Т**

**подпрограммы № 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма № 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» (далее – подпрограмма № 3) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольский муниципальный округ |
| Соисполнители подпрограммы | Финансовое управление администрации Каргопольского муниципального округа |
| Участники подпрограммы | Исполнители работ по мероприятиям подпрограммы № 3 определяются на основании положений [Гражданского кодекса](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/10164072/0)**,** [Градостроительного кодекса](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12138258/0) Российской Федерации, в соответствии с требованиями [Федерального закона](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/70353464/0) от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ |
| Цели Подпрограммы | - улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области (далее – муниципальные автомобильные дороги)  - Перечень целевых показателей подпрограммы № 3 приведен в [приложении](#sub_1000) № 1 к муниципальной программе |
| Задачи Подпрограммы | задача № 1 - приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Каргопольского муниципального округа Архангельской области автомобильных дорог общего пользования местного значения;  задача № 2 - поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области, организация и обеспечение безопасности дорожного движения;  задача № 3 – строительство объектов дорожно – транспортной сети на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области; |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2021 – 2024 годы;  Подпрограмма № 3 реализуется в один этап. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объём финансирования подпрограммы составляет 207 483,4 тыс. руб., в том числе:  - средства областного бюджета– 62769,2 тыс.руб.  - средства местного бюджета – 144714,2 тыс. руб. |

# 2.8. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 3, описание основных проблем

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечает техническим и технико-эксплуатационным показателям, установленным [СНиП 2.05.02-85](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/2305991/0)и[ГОСТ 50597-2017](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/71863360/0)**.** На 31.12.2020 только 4,74 процента сети автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствуют требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

На состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения оказывают влияние следующие факторы:

- природные и климатические условия Каргопольского муниципального округа Архангельской области, которые существенно отличаются от условий центральных районов второй дорожно-климатической зоны Российской Федерации и неблагоприятны для работы земляного полотна. Близкий уровень грунтовых вод, приводящий к высокой влажности грунта в осенний период и глубокому промерзанию в зимний период, определяет морозное пучение слоев природных грунтов и соответственно неоднородных грунтов земляного полотна автомобильной дороги, что приводит к деформациям и поднятию проезжей части автомобильной дороги, особенно на участках с неблагоприятными грунтово-гидрологическими условиями;

- снижение объемов ремонтных работ на протяжении более чем десятилетнего периода из-за недостаточного и нестабильного финансирования, в результате чего происходит зарастание полосы отвода, ухудшение водно-теплового режима работы автомобильной дороги, отклонение величины поперечных уклонов проезжей части от нормативных значений, разрушение дорожного покрытия, в том числе возникновение деформаций в виде пучин, сетки трещин, выбоин, колейности, просадок. Наличие деформаций в конструктивных элементах автомобильных дорог сказывается на условиях безопасного проезда и на скорости движения автотранспортных средств;

- рост интенсивности движения автомобильного транспорта, в том числе большегрузного, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения продолжает ежегодно увеличиваться;

- недостаточная материально-техническая оснащенность в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет соблюдения пользователями автомобильных дорог установленных нормативных требований к весовым параметрам транспортных средств. На территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области действует один стационарный пост весового контроля, что недостаточно для обеспечения стопроцентного охвата контрольными мероприятиями весовых параметров грузового транспорта, проходящего по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения, сроки использования и состояние которых в течение года зависят от погодных условий, составляет 393,56 километра, или 92,3 процента от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения. Параметры таких дорог изначально не отвечают нормативным требованиям, а приведение их в нормативное состояние возможно только в рамках строительства или реконструкции.

Несоответствие транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения нормативным требованиям приводит к потерям участниками дорожного движения до полутора часов свободного или рабочего времени на каждые 100 километров пути из-за низких скоростей движения (30 - 40 км/ч). При этом увеличивается себестоимость автомобильных перевозок, увеличивается расход топлива, муниципальные автобусные маршруты нерентабельны. Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, их несоответствие спросу на автомобильные перевозки приводит к замедлению социально-экономического развития Каргопольского муниципального округа Архангельской области, усугубляет проблемы в социальной сфере (несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени в пути и ограничения на поездки).

Без обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог в границах Каргопольского муниципального округа Архангельской области невозможно достижение устойчивого экономического роста.

Реализация подпрограммы № 3 направлена на приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние.

# Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 3

Исполнители мероприятий подпрограммы № 3 (приложение № 3 к муниципальной программе) определяются на основании [Гражданского кодекса](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/10164072/0), Градостроительного кодекса Российской Федерации и в соответствии с требованиями [Федерального закона](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/70353464/0) от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечень мероприятий подпрограммы № 3 представлен в приложении № 3 к муниципальной программе.

* 1. **П А С П О Р Т**

**подпрограммы № 4 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Подпрограмма № 4 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области» (далее – подпрограмма № 4) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление образования администрации Каргопольского муниципального округа |
| Соисполнители подпрограммы | Финансовое управление администрации Каргопольского муниципального округа |
| Участники подпрограммы | Исполнители работ по мероприятиям подпрограммы № 4 определяются на основании положений [Гражданского кодекса](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/10164072/0)**,** [Градостроительного кодекса](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/12138258/0) Российской Федерации, в соответствии с требованиями [Федерального закона](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/70353464/0) от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ |
| Цели Подпрограммы | - создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области  - Перечень целевых показателей подпрограммы № 4 приведен в [приложении](#sub_1000) № 1 к муниципальной программе |
| Задачи Подпрограммы | задача № 1 - выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области (далее - автомобильные дороги); |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2021 – 2024 годы;  Подпрограмма № 4 реализуется в один этап. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объём финансирования подпрограммы составляет 145,0 тыс. руб., в том числе:  - средства местного бюджета – 145,0 тыс. руб. |

# 2.11. Характеристика сферы реализации подпрограммы № 4, описание основных проблем

Подпрограмма № 4 разработана в целях координации деятельности исполнительных органов муниципальной власти Каргопольского муниципального округа Архангельской области и правоохранительных органов в Архангельской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области.

По итогам 2020 года в Каргопольском муниципальном округе Архангельской области зарегистрировано 161 ДТП, в которых погибли 4 человека и получили травмы различной степени тяжести 30 человек.

Анализ показателей аварийности ставит проблему обеспечения безопасности дорожного движения в ряд важнейших. Ее решение необходимо рассматривать в качестве одной из основных социально-экономических задач. Уменьшить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения экономического, организационного, технического и воспитательного характера.

В целях создания условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области необходимо обеспечить реализацию мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 4.

# Механизм реализации мероприятий подпрограммы № 4

Исполнители мероприятий подпрограммы № 4 (приложение № 3 к муниципальной программе) определяются на основании [Гражданского кодекса](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/10164072/0), Градостроительного кодекса Российской Федерации и в соответствии с требованиями [Федерального закона](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/70353464/0) от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечень мероприятий подпрограммы № 4 представлен в приложении № 3 к муниципальной программе.

**III. Ожидаемые результаты реализации муниципальной Программы**

Реализация мероприятий муниципальной программы позволит:

- повысить уровень транспортной доступности населения и организаций Каргопольского муниципального округа Архангельской области;

- повысить качество и безопасность услуг транспорта;

- приобрести 1 единицу техники для осуществления пассажирских перевозок;

- увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог Каргопольского округа на конец 2024 года до 10,69 процентов;

- привести в нормативное состояние за счет капитального ремонта и ремонта 3,25 километров автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области и снижение тяжести последствий ДТП путем выявления нарушений [Правил](http://mobileonline.garant.ru/document/redirect/1305770/1000)дорожного движения.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы Каргопольского

муниципального округа Архангельской области

на 2021 - 2024 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей муниципальной программы

**«Развитие транспортной системы Каргопольского**

**муниципального округа Архангельской области на 2021 - 2024 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Единица измерения | Значения целевых показателей | | | |
| 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| задача № 1 программы - выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов транспортной сферы в экономике Каргопольского муниципального округа Архангельской области; | | | | | | |
| 1.Количество перевезенных пассажиров на муниципальных субсидируемых маршрутах | тыс.чел. | 136,6 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Количество пассажиров, перевезенных по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок | тыс.чел. | 0 | 129,8 | 123,3 | 117,1 |
| 3. Полное обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах» | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| задача № 2 программы - создание в Каргопольском муниципальном округе Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Каргопольского муниципального округа Архангельской области; | | | | | |
| 4. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в границах Каргопольского муниципального округа | шт. | 0 | 0 | 0 | 1 |
| задача № 3 программы - улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области | | | | | |
| 5. Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | 43,57 | 49,1 | 50,6 | - |
| 6.Содержание автомобильных дорог в нормативном состоянии в зимний и летний периоды | % | 100 | 100 | 100 | - |
| задача № 4 программы - создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области; | | | | | |
| 7. Содержание светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа | % | 100 | 100 | 100 | - |
| 8. Содержание технических средств регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | % | 100 | 100 | 100 | - |

Порядок расчета и источники информации о значениях

целевых показателей муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевых показателей муниципальной программы | Порядок расчета | Источники информации |
| 1 | 2 | 3 |
| 1.Количество перевезенных пассажиров на муниципальных субсидируемых маршрутах |  | Учетные данные перевозчиков, осуществляющих автобусные перевозки по муниципальным субсидируемым маршрутам |
| 2. Полное обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта для категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12 января 1995 года № 5-ФЗ «О ветеранах» |  | Отчетность Финансового управления администрации Каргопольского муниципального округа о проведении расходных обязательств бюджета Каргопольского муниципального округа на реализацию мероприятия |
| 3. Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в границах Каргопольского муниципального округа | Количество приобретенных автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в границах Каргопольского муниципального округа | Реестр имущества Каргопольского муниципального округа |
| 4. Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Сумма протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям на начало года и автомобильных дорог подлежащих капитальному ремонту | Статистическая форма 1 - ФД |
| 5. Содержание автомобильных дорог в нормативном состоянии в зимний и летний периоды | Процент автомобильных дорог включаемых в муниципальные контракты по содержанию | Анализ муниципальных контрактов по содержанию автомобильных дорог на 2019-2022 |
| 6. Содержание светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа | Процент светофорных объектов включаемых в муниципальные контракты по содержанию | Анализ муниципальных контрактов по содержанию светофорных объектов на 2020-2022 |
| 7. Содержание технических средств регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Процент технических средств регулирования включаемых в муниципальные контракты по содержанию | Анализ муниципальных контрактов по содержанию технических средств регулирования на 2020-2022 |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы Каргопольского

муниципального округа Архангельской области

на 2021 - 2024 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

муниципальной программы

**«Развитие транспортной системы Каргопольского**

**муниципального округа Архангельской области на 2021 - 2024 годы»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Прогнозируемый объем финансирования | В том числе, тыс. рублей | | | |
| 2021 г. | 2022 г. | 2023г. | 2024г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Всего по Программе | **238 708,5** | **64965,7** | **74 248,0** | **47 372,2** | **53026,8** |
| в том числе |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - |  | - | - |
| областной бюджет | 71 829,3 | 25988,7 | 43 209,0 | 2630,8 | 0,8 |
| местный бюджет | 166 879,2 | 38977,0 | 31 039,0 | 44 741,4 | 53026,0 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма № 1 «Деятельность хозяйствующих субъектов транспортной сферы в экономике Каргопольского муниципального округа Архангельской области» | | | | | |
| Всего по Программе | **30 880,1** | **6013,7** | **11 304,8** | **2 260,8** | **11 300,8** |
| в том числе |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 9060,1 | 13,7 | 9044,8 | 0,8 | 0,8 |
| местный бюджет | 21820,0 | 6000,0 | 2260,0 | 2260,0 | 11300,0 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа Архангельской области» | | | | | |
| Всего по Программе | **200,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **200,0** |
| в том числе |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | 200,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 200,0 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма № 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» | | | | | |
| Всего по Программе | **207483,4** | **58002,8** | **62 903,2** | **45051,4** | **41526,0** |
| в том числе |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 62769,2 | 25975,0 | 34164,1 | 2630,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 142092,8 | 32027,8 | 28739,1 | 42421,4 | 41526,0 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма № 4 «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» | | | | | |
| Всего по Программе | **145,0** | **45** | **40,0** | **60,0** | **0** |
| в том числе |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | 145,0 | 45,0 | 40,0 | 60,0 | 0 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - |

Приложение № 3

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы Каргопольского

муниципального округа Архангельской области на 2021 - 2024 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

муниципальной программы

**«Развитие транспортной системы Каргопольского**

**муниципального округа Архангельской области на 2021 - 2024 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Ответственный исполнитель (соисполнители) | Источник финансирования | Прогнозируемый объем финансирования, тыс. рублей | | | | | Показатели результата реализации мероприятия по годам |
| всего | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024г. |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Подпрограмма № 1 «Деятельность хозяйствующих субъектов транспортной сферы в экономике Каргопольского муниципального округа Архангельской области» | | | | | | | | |
| задача № 1 программы (цель подпрограммы № 1) - выравнивание условий деятельности хозяйствующих субъектов транспортной сферы в экономике Каргопольского муниципального округа Архангельской области; | | | | | | | | |
| задача № 1 подпрограммы № 1 - обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых муниципальных маршрутах в пригородном и междугородном сообщении в границах территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области; | | | | | | | | |
| Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа | Финансовое управление администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 6000,0 | 6000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Получение субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 6000,0 | 6000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок | Управление по имущественным отношениям, ЖКХ, транспорту | итого | 24860,0 | 0,0 | 11300,0 | 2260,0 | 11300,0 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 9040,0 |  | 9040,0 |  |  |
| местный бюджет | 15820,0 | 0,0 | 2260,0 | 2260,0 | 11300,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| задача № 2 подпрограммы № 1 - обеспечение исполнения полномочий по организации транспортного обслуживания на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области | | | | | | | | |
| Предоставление возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, по организации транспортных услуг на обеспечение равной транспортной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ «О ветеранах» | Финансовое управление администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 20,1 | 13,7 | 4,8 | 0,8 | 0,8 | Получение субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, по организации транспортных услуг на обеспечение равной транспортной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, установленных статьями 2 и 4 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ «О ветеранах» |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 28,1 | 13,7 | 4,8 | 0,8 | 0,8 |
| местный бюджет |  |  |  |  |  |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа Архангельской области» | | | | | | | | |
| задача № 2 программы (цель подпрограммы № 2) - создание в Каргопольском муниципальном округе Архангельской области эффективной пассажирской транспортной системы, отвечающей современным потребностям общества и перспективам развития Каргопольского муниципального округа Архангельской области; | | | | | | | | |
| задача № 1 подпрограммы № 2 - создание пассажирской транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность и высокое качество пассажирских перевозок; | | | | | | | | |
| Анализ существующего положения и подготовка корректного технического задания по проектированию паромной переправы (в районе д. Усачевская) и технического задания по проектированию санитарно-защитной зоны с его согласованием | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 200,0 | 0 | 0 | 0 | 200,0 | Подготовка корректного технического задания по проектированию паромной переправы (в районе д. Усачевская) и технического задания по проектированию санитарно – защитной зоны с его согласованием |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 200,0 | 0 | 0 | 0 | 200,0 |
|  |  | внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| задача № 2 подпрограммы № 2 - обновление пассажирского транспорта и обеспечение устойчивой, безопасной работы транспортных средств; | | | | | | | | |
| Софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в границах муниципального округа | Управление по имущественным отношениям, ЖКХ, транспорту | итого | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в границах муниципального округа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма № 3 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» | | | | | | | | |
| задача № 3 программы (цель подпрограммы № 3) - улучшение функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области | | | | | | | | |
| задача № 1 подпрограммы № 3 - приведение в нормативное состояние важнейших для экономики Каргопольского муниципального округа Архангельской области автомобильных дорог общего пользования местного значения; | | | | | | | | |
| **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием**  **В том числе:**    Текущий ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в г. Каргополе по ул. 3 Интернационала  Текущий ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в п. Пригородный по ул. Ленинградской  Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в г. Каргополе по ул. Акулова  Текущий ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в г. Каргополе по ул. Ошевенской | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | **итого** | **120909,3** | **37206,1** | **41084,1** | **20384,6** | **22234,5** | Нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа |
| **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |
| **областной бюджет** | **59994,7** | **25975** | **34019,7** | **0** | **0** |
| **местный бюджет** | **60914,6** | **11231,1** | **7064,4** | **20384,6** | **22234,5** |
| **внебюджетные средства** |  |  |  |  |  |
| *итого* | *4916,8* | *4916,8* | 0 | 0 | 0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 2390,5 | 2390,5 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 2526,3 | 2526,3 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| *итого* | *5692,5* | *5692,5* | 0 | 0 | 0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 5407,9 | 5407,9 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 284,6 | 284,6 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| *итого* | *4322,0* | *4322,0* | 0 | 0 | 0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 3000,0 | 3000,0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 1322,0 | 1322,0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| *итого* | *17052,4* | *17052,4* | *0* | *0* | *0* |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 15176,6 | 15176,6 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 1875,8 | 1875,8 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «Котельная № 3 – КНС (баня) (ул. Ленина, проезд до ул. Советская д. 4б, ул. Луговая)» по ул. Ленина в г. Каргополе Каргопольского муниципального округа Архангельской области |  | *итого* | *29072,08* | *0* | *29072,08* | 0 | 0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 26112,08 | 0 | 26112,08 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 2960,0 | 0 | 2960,0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения «Набережная – промзона ПМК 4 (ул. В. Курсантов)» в г. Каргополе Каргопольского муниципального округа Архангельской области |  | *итого* | *2781,8* | *0* | *2781,8* | *0* | *0* |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 2642,7 | 0 | 2642,7 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 139,1 | 0 | 139,1 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения «дорога по п. Пригородный» по ул. Молодежная в п. пригородный Каргопольского муниципального округа Архангельской области |  | *итого* | *5901,28* | *0* | *5901,28* | *0* | *0* |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 5264,88 | 0 | 5264,88 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 636,4 | 0 | 636,4 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| **Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**  **В том числе:**  Текущий ремонт (восстановление покрытия) дорог с гравийным покрытием (участок ул. Капустина, ул. Юбилейная, пер. Парковый, пер. Энтузиастов)  Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения «Набережная – Новая деревня» (ул. Победы), «Горгаз – Новая деревня» (ул. Акулова) (ремонт гравийного покрытия) | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | **итого** | **11675,5** | **3319,7** | **2665,0** | **2820,8** | **2870,0** | Нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа |
| **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **федеральный бюджет** |  |  |  |  |  |
| **областной бюджет** |  |  |  |  |  |
| **местный бюджет** | **11675,5** | **3319,7** | **2665,0** | **2820,8** | **2870,0** |
| **внебюджетные средства** |  |  |  |  |  |
| *итого* |  | *1535,3* |  |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  | 1535,3 |  |  |  |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| *итого* |  |  | *2665,0* |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет |  |  | 2665,0 |  |  |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| **Разработка и доработка проектно – сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, прохождение экспертизы** | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | **1375,97** | 904,2 | **523,7** | **100,0** | **130,0** | Разработанная и доработанная проектно – сметная документация на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | **1375,97** | 904,2 | **523,7** | **100,0** | **130,0** |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| **Ремонт гравийного покрытия автомобильной дороги общего пользования местного значения «Дорога по д. Казаково», протяженностью 260 м** | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | **508,8** | **0** | **508,8** | **0** | **0** | Нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | **508,8** | **0** | **508,8** | **0** | **0** |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| **Ремонт гравийного покрытия автомобильной дороги общего пользования местного значения «дер. Казаково – дер. Лодыгино», протяженностью 290 м** | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | **561,6** | **0** | **561,6** | **0** | **0** | Нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | **561,6** | **0** | **561,6** | **0** | **0** |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| **Софинансирование работ из средств местного бюджета в рамках проведения конкурса на предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Архангельской области** | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | **600,0** | 0 | **0** | **300,0** | **300,0** | Нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | **600,0** | 0 | **0** | **300,0** | **300,0** |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| задача № 2 подпрограммы № 3 – поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области, организация и обеспечение безопасности дорожного движения; | | | | | | | | |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Каргопольского муниципального округа | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 54150,3 | 14001,9 | 14762,3 | 13924,6 | 11461,5 | Нормативное функционирование автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 54150,3 | 14001,9 | 14762,3 | 13924,6 | 11461,5 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 8444,1 | 2244,1 | 1400,0 | 1400,0 | 2400,0 | Поддержание нормативного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 8444,1 | 2244,1 | 1400,0 | 1400,0 | 2400,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Технический учет и паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 600,0 | 0 | 600,0 | 0 | 0 | Документы технического учета (паспорта) автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 600,0 | 0 | 600,0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Техническое обслуживание светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 1617 | 689,1 | 436,5 | 491,4 | - | Нормативное функционирование светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 1617 | 689,1 | 436,5 | 491,4 | - |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Содержание технических средств регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 1436,7 | 541,9 | 464,8 | 200,0 | 230,0 | Нормативное функционирование технических средств регулирования дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 1436,7 | 541,9 | 464,8 | 200,0 | 230,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Поставка и установка светофоров Т7 | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 184,5 | - | 184,5 | - | - | Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов Каргопольского муниципального округа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 144,5 | - | 144,5 | - | - |
| местный бюджет | 40,0 | - | 40,0 | - | - |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Технический учет т паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Каргополя Каргопольского муниципального округа | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 312,0 | - | 312,0 | - | - | Документы технического учета (паспорта) автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Каргополя |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 312,0 | - | 312,0 | - | - |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Выполнение работ по формированию земельных участков под автомобильными дорогами общего пользования местного значения и постановке их на кадастровый учет | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 3000,0 | - | - | 1500,0 | 1500,0 | Постановка на кадастровый учет земельных участков под автомобильными дорогами и линейных объектов |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 3000,0 | - | - | 1500,0 | 1500,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Ремонт объектов дорожной инфраструктуры | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 2630,0 | - | - | 2630,0 | - | Восстановление автобусных павильонов и тротуаров |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 2630,0 | - | - | 2630,0 | - |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Поставка дорожных знаков | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 400,0 | - | - | 200,0 | 200,0 | Установка новых знаков и обновление существующих знаков дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 400,0 | - | - | 200,0 | 200,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Нанесение горизонтальной дорожной разметки | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 700,0 | - | - | 500,0 | 200,0 | Обновление утратившей нормативное состояние дорожной разметки |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 700,0 | - | - | 500,0 | 200,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Разработка проектов организации дорожного движения | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 600,0 | - | - | 600,0 | 0,0 | Проекты организации дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 600,0 | - | - | 600,0 | 0,0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма № 4 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области»; | | | | | | | | |
| задача № 4 программы (цель подпрограммы № 4) - создание условий для повышения уровня безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области; | | | | | | | | |
| задача № 1 подпрограммы № 4 - выявление и сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области (далее - автомобильные дороги); | | | | | | | | |
| Организация и проведение муниципального этапа всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» | Управление образования администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 140,0 | 40,0 | 40,0 | 60,0 | 0 | Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 140,0 | 40,0 | 40,0 | 60,0 | 0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| Приобретение (изготовление) материалов по безопасности дорожного движения и приобретение светоотражающих элементов | Отдел дорожной деятельности, благоустройства и экологии администрации Каргопольского муниципального округа | итого | 5,0 | 5,0 | 0 | 0 | 0 | Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Каргопольского муниципального округа |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| областной бюджет |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 5,0 | 5,0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные средства |  |  |  |  |  |
| **Итого по муниципальной программе** | | | | | | | | |
|  |  | **итого** | 238708,5 | 64061,5 | 74248,0 | 47372,2 | 53026,8 |  |
| **в том числе:** |  |  |  |  |  |
| **федеральный бюджет** | - | - | - | - | - |
| **областной бюджет** | 71829,3 | 25988,7 | 43209,0 | 2630,8 | 0,0 |
| **местный бюджет** | 166879,2 | 38072,8 | 31039,0 | 44741,4 | 53026,0 |
| **внебюджетные средства** | - | - | - | - | - |