УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Каргопольского муниципального округа

от \_\_\_ мая 2021 № \_\_\_\_

**Программа**

**«Комплексного развития транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа Архангельской области на 2021-2031 гг.»**

2021 год

СОДЕРЖАНИЕ

Раздел 1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа Архангельской области на 2021 – 2031 гг…………………………………………………………………….…...3

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа…………………………..5

2.1. Положение территории в структуре пространственной организации субъекта РФ…………………………………………………………………………………………5

2.2. Оценка социально – экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность…6

2.2.1. Демографическая ситуация. Рынок труда. Экономика………………………6

2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта……………………………………………………………………….10

2.2.3. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории …………………………..11

2.2.4. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов…………………………………………………………………………13

2.2.4.1. Система дорог с односторонним движением ………………………...…..13

2.2.4.2. Дислокация светофорных объектов ……………………………………….14

2.2.4.3. Существующее ограничение скоростного режима на УДС ……………..14

2.2.4.4. Движение грузового автотранспорта……………………………………...14

2.2.4.5. Организация движения маршрутных транспортных средств …………..15

2.2.4.6. Организация движения пешеходов и велосипедистов …………………. 15

2.2.5. Оценка организации парковочного пространства…………………………. 15

2.3. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации округа……………………………………………………………………………………16

2.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока……………………………………………………………….16

2.5. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий………………………………………………………22

2.6. Оценка финансирования деятельности по организации дорожно движения.22

Раздел 3. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры…………………………………………………………………….…..28

Раздел 4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры……………………………………………..30

Раздел 5. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа………………………....33

**Раздел 1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа Архангельской области на 2021 – 2031 гг.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа Архангельской области на 2021 – 2031 гг (далее – Программа) |
| Нормативно-правовая база разработки  Программы | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Каргопольского муниципального округа. |
| Заказчик Программы | Администрация Каргопольского муниципального округа |
| Исполнитель Программы | Администрация Каргопольского муниципального округа |
| Основные цели и задачи Программы | Цель 1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Каргопольского муниципального округа.  Задача 1. Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность пассажирских перевозок.  Цель 2. Обеспечение населения и субъектов экономической деятельности доступностью объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Каргопольского муниципального округа.  Задача 2. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети округа, обеспечение транспортной доступности для населения, а также для субъектов экономической деятельности. |
| Важнейшие целевые показатели Программы | Количество построенных и введенных в эксплуатацию объектов муниципальной собственности Каргопольского муниципального округа, шт.;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Каргопольского муниципального округа, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Каргопольского муниципального округа, %; |
| Сроки реализации | 2021 - 2031 гг. |
| Ожидаемые результаты | - Улучшение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Каргопольского муниципального округа.  - Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность пассажирских перевозок.  - Обеспечение населения и субъектов экономической деятельности доступностью объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Каргопольского муниципального округа.  - Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети округа, обеспечение транспортной доступности для населения, а также для субъектов экономической деятельности. |
| Объемы финансирования  Программы | Объем финансирования:  1 этап 2021 год: 0 тыс.руб.  2 этап 2022 год: 2000,0 тыс.руб.  3 этап 2023 год: 27000,0 тыс. руб.  4 этап 2024-2025 годы: 47500,0 тыс. руб.  5 этап 2026-2031 г: 0 тыс. руб.  Общий объем финансирования Программы составляет  76500,0 тыс. руб. (в ценах соответствующих лет) |

**Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа**

* 1. **Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.**

Каргопольский муниципальный округ расположен на юго-западе Архангельской области. Граничит с Плесецким, Няндомским, Коношским районами Архангельской области, Вологодской областью и Республикой Карелия.

Протяжённость с севера на юг 155 км, с востока на запад – 111 км. Территория муниципального образования составляет 10,13 тыс. кв.км.

Климат умеренно-континентальный с продолжительной холодной многоснежной зимой, короткой весной с неустойчивыми температурами, умеренно-тёплым увлажненным летом, продолжительной ненастной осенью. На рисунке 2.1.1 представлена схема места расположения Каргопольского муниципального округа в системе муниципальных образований Архангельской области.

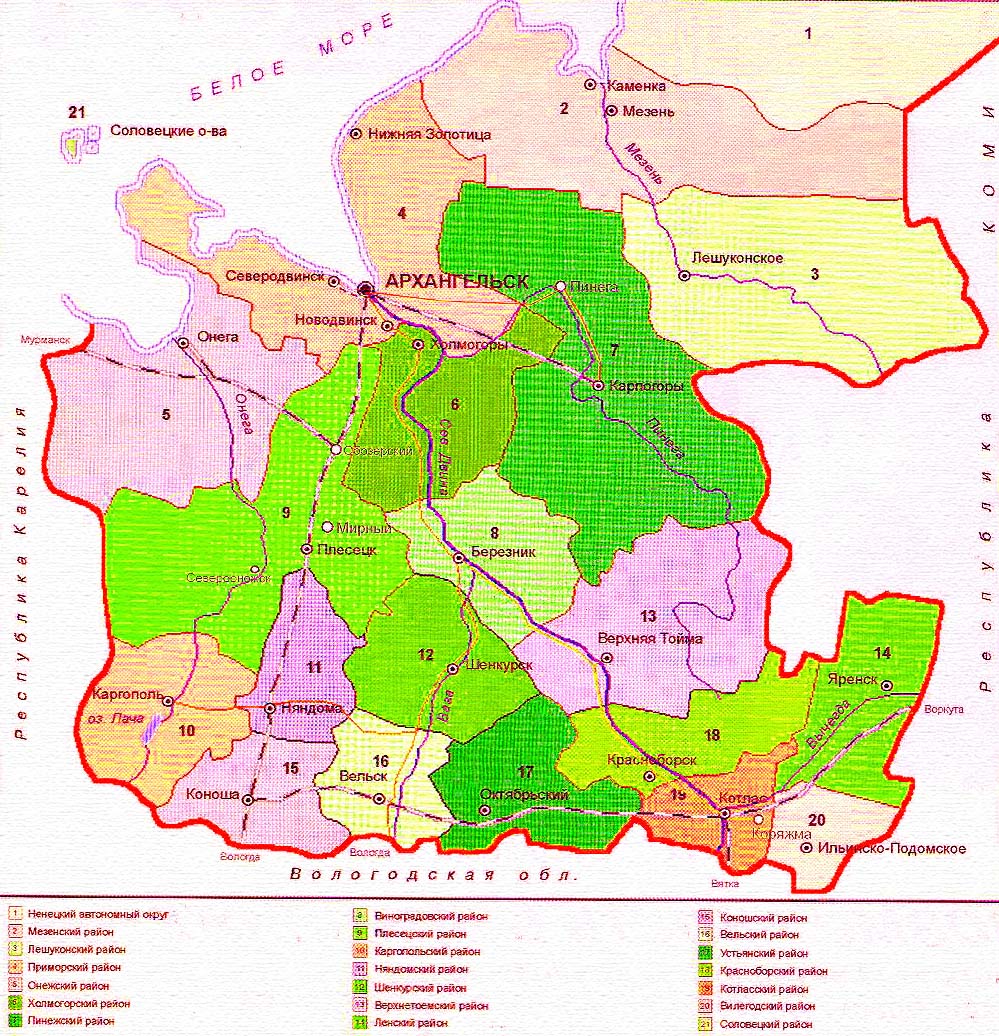


Рисунок 2.1.1 - Схема места расположения Каргопольского муниципального округа в системе муниципальных образований Архангельской области

В состав Каргопольского муниципального округа входят 244 населенных пункта. Административным центром Каргопольского муниципального округа является город Каргополь.

* 1. **Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность**

Каргопольский округ — административно-территориальная единица и муниципальное образование (с 1 июня 2020 года — муниципальный округ) в составе Архангельской области Российской Федерации. Административный центр — город Каргополь.

Численность населения Каргопольского муниципального округа представлена в таблице 2.2.1. На 1 января 2020 года — 16 637 чел., в том числе городское — 9 951 чел., сельское — 6 686 человек.

Таблица 2.2.1 – Численность населения Каргопольского муниципального округа

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Населенные пункты с наибольшей численностью | Население (чел) | Площадь, км2 |
| 1 | г. Каргополь | 9957 | 38,73 |
| 2 | д. Ширяха | 470 | 703,8 |
| 3 | п. Пригородный | 1827 | 3616,2 |
| 4 | д. Ватамановская | 869 | 1919,0 |
| 5 | д. Шелоховская | 1556 | 699,5 |
| 6 | д. Песок | 1958 | 3153,0 |

**2.2.1 Демографическая ситуация. Рынок труда. Экономика.**

Численность населения Каргопольского округа убывает, общий коэффициент смертности в округе в 2019 году составил 16,2 человек на 1000 чел. населения. Коэффициент рождаемости – 10,3 человек на 1000 населения. В 2019 году зарегистрировано рождение 172 детей, что ниже этого же показателя за 2018 год на 21 ребенка.

За последние годы в Каргопольском муниципальном округе наблюдается отрицательная динамика по всем демографическим показателям.

Таблица 2.2.2 – Демографические показатели

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Отчет | | Оценка |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Численность постоянного населения (среднегодовая), в том числе: | тыс. человек | **16,94** | **16,75** | **16,54** |
| городское население | тыс. человек | 10,05 | 13,0 | 9,92 |
| сельское население | тыс. человек | 6,89 | 6,75 | 6,62 |
| Общий коэффициент рождаемости | число родившихся на 1000 человек населения | 11,4 | 10,3 | 11,3 |
| Общий коэффициент смертности | число умерших на 1000 человек населения | 15,1 | 16,2 | 15,7 |
| Число родившихся | человек | 193 | 172 | 186 |
| Число умерших | человек | 256 | 272 | 258 |
| Сальдо миграции | человек | -107 | -116 | -120 |

В округе наблюдается устойчивая тенденция к сокращению трудовых ресурсов. Численность занятых в экономике в 2019 году составила 5204 человека. Основная часть населения, занятого в экономике, работает в частном секторе (54,2 %) и в организациях государственной и муниципальной формы собственности (36,0 %).

Среднесписочная численность работников организаций за 2019 год составила 2538 человек, что ниже, чем в 2018 году на 1,85 % (на 48 человек).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Отчет | | Оценка |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Численность трудовых ресурсов (в среднегодовом исчислении) | человек | **8220** | **8157** | **8048** |
| Численность занятых в экономике (среднегодовая) | человек | **6029** | **5204** | **5192** |
| Уровень регистрируемой безработицы (к численности населения в трудоспособном возрасте) | человек | 3,98 | 4,4 | 7,8 |
| Численность безработных, зарегистрированных в службах занятости | человек | 350 | 363 | 650 |
| Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) | человек | 2586 | 2538 | 2569 |
| Фонд начисленной заработной платы работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) | млн. рублей | **987,09** | **1064,48** | **1104,93** |
| Среднемесячная заработная плата одного работника (без субъектов малого предпринимательства) | рублей | **31 808,80** | **34 951,50** | **35 841,77** |
| в % к пред. году | 115,02 | 109,88 | 102,55 |

Показатели сферы экономики Каргопольского муниципального округа представлены в таблице 2.2.3.

Таблица 2.2.3 - Показатели сферы экономики

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Отчет | Оценка | |
|  | |
| 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **ПРОМЫШЛЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО** |  |  |  |  |
| Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами – **Обрабатывающие производства** | млн. рублей в ценах соотв. лет | **20,7** | **7,64** | **7,68** |
| Индекс-дефлятор к предыдущему году | % к пред. году | 112,3 | 104,6 | 103,6 |
| Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами – **Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха** | млн. рублей в ценах соотв. лет | **93,94** | **94,56** | **96,92** |
| Индекс-дефлятор к предыдущему году | % к пред. году | 103,9 | 105,3 | 104,2 |
| Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами **– Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений** | млн. рублей в ценах соотв. лет | **22,09** | **22,43** | **22,98** |
| Индекс-дефлятор к предыдущему году | % к пред. году | 110,1 | 104,6 | 104,1 |
| **СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО** |  |  |  |  |
| Объем продукции сельского хозяйства в хозяйствах всех категорий | млн. рублей в ценах соотв.лет | **221,9** | **248,4** | **272,6** |
| Индекс-дефлятор к предыдущему году | % к пред. году | 100,6 | 103,5 | 103,2 |
| в том числе |  |  |  |  |
| Продукция растениеводства | млн. рублей | **108,8** | **109,0** | **116,0** |
| Индекс-дефлятор к предыдущему году | % к пред. году | 100,8 | 103,1 | 102,7 |
| Продукция животноводства | млн. рублей | 113,1 | 139,4 | 156,6 |
| Индекс-дефлятор к предыдущему году | % к пред. году | 100,3 | 103,9 | 103,7 |
| **Производство важнейших видов продукции** |  |  |  |  |
| Зерно ( в весе после доработки) | тонн | - | - | - |
| Картофель | тыс. тонн | 3,2 | 2,7 | 2,75 |
| Овощи | тонн | 720,0 | 538,0 | 542,8 |
| Скот и птица на убой (в живой массе) | тонн | 145,8 | 130,0 | 100,0 |
| Молоко | тонн | 4598,0 | 4909,0 | 5400,0 |
| Яйцо | тыс.шт | 347,0 | 344,0 | 344,0 |
| Мясо, включая субпродукты 1 категории | тонн | 82,0 | 72,0 | 56,0 |
| Цельномолочная продукция в пересчете на молоко | тонн | 3523,0 | 3280,0 | 3650,0 |
| Масло животное | тонн | 190,0 | 191,73 | 185,0 |
| Кондитерские изделия | тонн | 87,29 | 79,2 | 78,0 |
| Хлеб и хлебобулочные изделия | тонн | 1037,7 | 957,4 | 950,0 |
| Древесина деловая | тыс.куб.м | 825,83 | 600,82 | 638,15 |
| Пиломатериалы | тыс.куб.м | 128,96 | 90,12 | 91,72 |
| **ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ РЫНОК** |  |  |  |  |
| Оборот розничной торговли | млн. руб. в ценах соотв. лет | **1541,08** | **1761,45** | **1814,29** |
| Индекс-дефлятор оборота розничной торговли и общественного питания | % к пред. году | 103,1 | 105,2 | 103,6 |
| Объем платных услуг населению | млн. руб. в ценах соотв. лет | **103,27** | **105,95** | **96,52** |
| Индекс-дефлятор объема платных услуг | % к пред. году | 103,9 | 104,6 | 104,2 |
| **СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ** |  |  |  |  |
| Ввод в действие жилых домов | кв. м общей площади | **8389,0** | **4470,0** | **5400,0** |
| Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования | млн. руб. в ценах соотв. лет | 259,75 | 216,31 | 207,94 |
| Среднегодовая полная учетная стоимость основных фондов коммерческих организаций, в том числе: | млн. руб. | 154,35 | 160,4 | 163,7 |
| в % к пред. году | 102,9 | 103,92 | 102,06 |
| из них - недвижимое имущество | млн. руб. | **107,2** | **111,5** | **113,84** |
| в % к пред. году | 126,12 | 104,01 | 102,1 |
| **ФИНАНСЫ** |  |  |  |  |
| Финансовый результат (прибыль(+), убыток (-)) до налогообложения | млн. руб. | **55,37** | **42,81** | **30,82** |
| Прибыль до налогообложения | млн. руб. | **112,69** | **112,04** | **75,07** |

**2.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

**г. Каргополь**

Современная планировочная организация города Каргополя запроектирована с максимальным сохранением исторически сложившейся застройки. Город расположен вдоль реки Онега по двум сторонам. Территория левобережной части города вблизи реки является исторической, а окраины и левобережная часть имеют современную планировку. С западной стороны город граничит с п. Пригородный, без видимых границ в натуре.

Основные промышленные зоны расположены по окраинам города, в северной и юго–западной части города. Жилищный фонд представлен индивидуальной и малоэтажной многоквартирной жилой застройкой. На карте города можно выделить два основных района, где плотность малоэтажной многоквартирной застройки наиболее велика – это район СХТ и район в северной части города Каргополя в районе улиц Чапаева - Советская – Окружная.

По функциональному использованию территория города делится на достаточно четкие зоны: жилые, общественно-деловые, производственные, рекреационные, инженерно-транспортной инфраструктуры, сельскохозяйственного использования, специального назначения. Исключение могут составлять небольшие территории в центральной части.

Жилая зона занимает значительную часть территории, в городе расположены 418 многоквартирных домов и 1534 индивидуальных.

В настоящее время общественно-деловая зона, представленная учреждениями и предприятиями социально-бытового обслуживания населения, расположена в основном в центральной части города.

Общественный центр города представлен административной Ивановской площадью, которую формируют здания: администрации округа, Ростелекома, Детской школы искусств. Площадь расположена между двух линейных общественных центров - улицы Ленина и Октябрьского проспекта.

**Сельские населенные пункты**

Современная планировочная организация сельских населенных пунктов обусловлена отсутствием четкой разработанной схемы. Строительство зачастую ведется на уже существующих участках, в рамках доступной инфраструктуры.

Практически во всех населенных пунктах общественно – деловые зоны и зоны обслуживания размещены в центральной части поселения. Исключение составляют объекты придорожного сервиса, расположенные на окраинах, как например, в д. Усачевская.

Промышленные предприятия также расположены по окраинам или вовсе вынесены за границы населенных пунктов.

* + 1. **Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры. Они связывают территорию округа с соседними территориями, населенные пункты поселений с окружным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов округа, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста муниципального округа, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах округа, находящиеся в муниципальной собственности округа. Развитие экономики муниципального округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети в округе приводит к значительным потерям экономики и населения, что является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для Каргопольского муниципального округа. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведёт к экономическому росту.

Общая протяженность сети автомобильных дорог (далее – а/д) составляет по Каргопольскому муниципальному округу Архангельской области – 951,0 км., из них протяжённость дорог общего пользования местного значения – 428,0 км (включая улицы и проезды), в том числе протяженность сети автомобильных дорог по сельским территориям – 254,3 км (включая улицы сельских поселений).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием составляет 428,0 км, в том числе с усовершенствованным – 40,8 км, остальные дороги (387,2 км) имеют переходный тип покрытия или являются грунтовыми.

Общая протяжённость региональных автомобильных дорог общего пользования по территории округа составляет 522,311 км. Наибольшее значение в межмуниципальном транспортном сообщении округа имеют две автодороги регионального значения: а.д. «Архангельск (от п. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с.Прокшино)» 149,9км и а.д. «Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож» 120,3км.

Транспортная сеть развита равномерно. Населенные пункты связаны с окружным центром дорогами с твердым покрытием (гравийно-щебеночным или асфальтобетонным).

А.д. «Архангельск (от п. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)» с интенсивностью движения от 1093 до 1491 авт./сут. связывает Холмогорский, Плесецкий и Каргопольский районы между собой. За счёт строительства нового участка от границы с Архангельской областью до с. Прошкино по Вологодской области протяжённостью 30 км, в перспективе дорога свяжет Архангельскую область с западной частью Вологодской области и с Санкт-Петербургом.

А.д. «Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож» с интенсивностью движения от 1214 до 1664 авт./сут. в настоящее время – единственная связь Архангельской области с Республикой Карелия. Кроме того, она обеспечивает подключение Няндомского и Каргопольского районов к федеральным автодорогам «М-8» и «А-119».

Округ имеет автомобильный выход по дорогам регионального значения через а.д. «Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож» на Вологду, Москву и Санкт-Петербург, через Пудож по а.д. федерального значения «Вологда – Вытегра – Пудож – Медвежьегорск» на Петрозаводск и Мурманскую область.

С 1 января 2018 года запланировано создание транспортного коридора, который будет образован из участков региональных и федеральных автодорог, проходящих по территориям Ленинградской, Вологодской и Архангельской областей. Общая протяженность маршрута «Санкт-Петербург – Лодейное Поле – Вытегра – Прокшино – Солза – Каргополь – Плесецк – Брин-Наволок – Архангельск» составит около 660 км.

В утверждённом Постановлением Правительства РФ от 17 апреля 1999 года № 438 Перечне транспортных коридоров под номером 9 запланирован новый транспортный коридор «Санкт-Петербург – Каргополь – Котлас – Сыктывкар – Кудымкар – Пермь» с подъездом «Каргополь – Пудож – Медвежьегорск – Костомукша – граница с Финляндией». Общая протяжённость коридора – 3051 км, в том числе по территории Архангельской области – 1001,2 км.

В частности, планируется реконструкция дорог: «Архангельск (от п. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)», перегон «Каргополь – граница Вологодской области»; «Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож».

Основной проблемой является отсутствие достаточных финансовых средств на зимнее содержание дорог, а также текущий ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**2.2.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов**

Основу транспортной сети округа составляют дороги областного значения а.д. «Архангельск–Каргополь–Вытегра» и а.д. «Долматово–Няндома–Каргополь–Пудож».

Округ имеет автомобильный выход по дорогам регионального значения через а.д. «Долматово – Няндома – Каргополь – Пудож» на Вологду, Москву и Санкт-Петербург, через Пудож по а.д. федерального значения «Вологда–Вытегра – Пудож – Медвежьегорск» на Петрозаводск и Мурманскую область. Населенные пункты связаны с окружным центром дорогами с твердым покрытием. Транспортно-экономические связи округа осуществляются автомобильным транспортом.

Принципиально транспортная инфраструктура обеспечивает стабильные внешние и внутренние связи округа по основным направлениям, но имеет ряд существенных недостатков:

− острая нехватка связей с соседними регионами и частей области между собой;

− низкие технические характеристики дорожной сети;

− связность многих частей округа с областью осуществляется только в смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении, что определяет многократную перевалку грузов и высокий коэффициент пересадок.

**2.2.4.1 Система дорог с односторонним движением**

Организация одностороннего движения ТС является эффективным организационно-техническим мероприятием, позволяющим при минимальных материальных затратах значительно повысить безопасность движения в результате ликвидации конфликта встречного движения и сокращения числа конфликтных точек на пересечениях, а также повысить пропускную способность дорог за счет более рационального использования ширины проезжей части и сокращения задержек ТС на пересечениях.

Основными показателями введения одностороннего движения являются:

− необходимость разгрузки основной магистрали и перевода части ТП на параллельные дороги;

− временное сужение проезжей части (например, снежными валами в зимнее время, строительными или ремонтными работами);

− необходимость повышения безопасности движения на особо сложных участках (подъемы, спуски, крутые повороты трассы);

− упрощение ОДД на перекрёстках;

− расширение тротуаров за счет проезжей части;

− организация стоянок ТС вдоль тротуара без существенного изменения пропускной способности дороги.

В настоящее время одностороннее движение в Каргопольском муниципальном округе отсутствует.

**2.2.4.2 Дислокация светофорных объектов**

Согласно данным на февраль 2021 г. в пределах Каргопольского муниципального округа расположено 6 транспортно-пешеходных светофорных объектов (СО). В таблице 2.2.4.2.1 представлен адресный перечень существующих СО.

Таблица 2.2.4.2.1 – Перечень светофорных объектов

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Основное средство |
| 1 | Светофорный объект на перекрестке ул. Державина – ул. Архангельская |
| 2 | Светофорный объект на перекрестке ул. Державина – ул. Ошевенская – ул. Ленинградская |
| 3 | Светофорный объект на перекрестке ул. Ленина – ул. Ленинградская |
| 4 | Светофорный объект типа Т.7 по ул. Ленина у д. 38 |
| 5 | Светофорный объект типа Т.7 по пр. Октябрьский у д. 1 |
| 6 | Светофорный объект типа Т.7 по улш. Школьная (п. Пригородный) у д. 6 |

**2.2.4.3 Существующие ограничения скоростного режима на УДС**

На УДС Каргопольского муниципального округа введена система ограничения скоростного режима, направленная на повышение безопасности движения, включая мероприятия по регулированию режима скоростного движения на аварийно-опасных участках, на подходах к пешеходным переходам, в том числе обеспечивающим движение к социально-значимым объектам, ГОУ, ДОУ.

Преобладающим является ограничение скоростного режима вне населённых пунктов до 90 км/ч, в городе Каргополь до 40-60 км/ч и до 20 км/ч в округе действия знака жилая зона.

**2.2.4.4. Движение грузового автотранспорта**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории округа, составляют не менее 50% от общего количества автомобилей. Основная часть перевозимых грузов перевозится привлеченным транспортом. Основными путями пропуска грузового транспорта являются: а.д. Архангельск–Каргополь–Вытегра и а.д. Долматово–Няндома–Каргополь–Пудож. В Каргопольском муниципальном округе, так же имеется стоянка для отстоя большегрузного транспорта по ул. Окружная

**2.2.4.5 Организация движения маршрутных транспортных средств**

Перевозки пассажиров осуществляются автобусными маршрутами общего пользования. На межмуниципальных маршрутах, проходящих по территории Каргопольского муниципального округа, работают МУ АТП «Каргопольавтотранс» и два частных перевозчика – ООО «МиГ Автотранс» и ИП Коробейников. Кроме того, в округе работают частные перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки в режиме «такси».

Договор на перевозку пассажиров на территории округа по маршрутам общего пользования заключен с МУ АТП «Каргопольавтотранс».

Перевозки пассажиров осуществляются по одному городскому, шести пригородным, шести междугородным муниципальным и одному междугороднему межмуниципальному маршрутам.

**2.2.4.6 Организация движения пешеходов и велосипедов**

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам и тротуарам в границах существующей линии застройки.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В настоящее время существующие тротуары в округе находятся в удовлетворительном состоянии, однако значительная часть в разрушенном состоянии, в некоторых местах тротуар отсутствует.

На тротуарах отсутствует тактильная плитка, а также понижение бортового камня на пешеходных переходах для обеспечения безопасного движения пешеходов с ограниченными возможностями.

**2.2.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)**

Потребность во временной стоянке в Каргопольском муниципальном округе имеется как у административных учреждений, так и в торговых зонах, культурно-просветительских учреждений и возле крупных жилых зданий.

Места размещения ТС в округе приведены в таблице 2.2.5.1

Таблица 2.2.5.1 – Места расположения парковочного пространства в Каргопольском муниципальном округе.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес | Количество машино/мест |
| 1 | г. Каргополь, вдоль ул. Окружная | 15 |
| 2 | г. Каргополь, вдоль ул. Окружная | 15 |
| 3 | г. Каргополь, пр. Октябрьский, 109 | 15 |
| 4 | г. Каргополь, пр Октябрьский, 99к1 | 8 |
| 5 | г. Каргополь, пр. Октябрьский, 101 | 25 |
| 6 | г. Каргополь, ул. Красный Посад, 24 | 10 |
| 7 | г. Каргополь, ул. Советская, 44 | 8 |
| 8 | г. Каргополь, ул. Ленина, 55 | 11 |
| 9 | г. Каргополь, ул. Ленина, 57 | 8 |
| 10 | г. Каргополь, ул. Ленинградская, 7 | 8 |
| 11 | г. Каргополь, ул. Ленина, 60 | 3 |
| 12 | г. Каргополь, пр Октябрьский, 26а | 15 |
| 13 | г. Каргополь, набережная им. Баранова, 34 | 25 |
| 14 | г. Каргополь, ул. Победы, 6 | 7 |

В городе Каргополь временная парковка автотранспорта осуществляется в основном в правой полосе проезжей части улиц. Значительное количество легкового транспорта паркуется в дворовых территориях. Хранение автотранспорта на территории округа осуществляется в пределах территорий предприятий и на придомовых участках жителей.

Оценка и анализ параметров размещения парковок транспортных средств в округе согласно своду правил СП 113.13330.2016 «Стоянки автомобилей», выявили следующие основные проблемы:

− в зонах стоянки отсутствует специальная дорожная разметка разметочные линии, нумерация, специальные знаки;

− на парковках общего пользования отсутствуют места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов;

− некоторые парковки автомобилей осуществляются в несанкционированных местах;

− наблюдается дефицит парковочных мест в центре г. Каргополь (пример, Ивановская площадь более 45 маш.).

**2.3 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации округа**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 3% в год).

На территории Каргопольского муниципального округа на 2019 год зарегистрировано транспортных средств:

- легковых автомобилей – 6836

- грузовых автомобилей – 680

- автобусов – 80.

**2.4. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Основными целями обеспечения населения транспортными услугами являются:

― удовлетворение потребностей населения Каргопольского муниципального округа в транспортных услугах, отвечающих требованиям безопасности;

― установление правовых и экономических основ транспортного обслуживания;

― обеспечение функционирования рынка транспортных услуг.

Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

― безопасность при выполнении пассажирских перевозок;

― качественное транспортное обслуживание населения;

― доступность транспортных услуг для населения;

― гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования.

Автомобильный пассажирский транспорт является отраслью с повышенным уровнем риска.

Высок износ объектов пассажирской транспортной инфраструктуры и подвижного состава.

В таблице 2.4.1 представлена информация по автобусным маршрутам общего пользования, по которым осуществляются пассажирские перевозки на территории Каргопольского муниципального округа.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Регистрационный номер | Наименование маршрута | Наименование промежуточных остановочных пунктов | Наименование улиц автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств | Протяженность маршрута | Порядок посадки и высадки пассажиров | Вид регулярных перевозок | Виды, класс транспортных средств, максимальное количество транспортных средств |
| 1 | 4 | Поселок№2-  ул. Связистов | Поселок№2,  ул. Лесная,  пер. Восточный,  ул. Центральная,  пер. Новый,  Дом-интернат,  ул. Советская (детский дом),  Общежитие МПМК,  ул. Чапаева,  Автостанция,  ул.3 Интернационала,  ул. Победы,  ул. Гагарина,  ул. Красноармейская,  ул. Онежская,  ул. Красная горка, 1 линия,  ул. Военных Курсантов,  ул. Красная Горка,  ул. Связистов | ул.1-я Линия; ул.  Чеснокова; ул.  Куприянова; а/д  Долматово-Няндома-  Каргополь-Пудож;  ул. Окружная;  ул. Советская;  ул. Чапаева;  пр. Октябрьский;  ул. Онежская;  ул. Ленина;  ул. В. Курсантов;  пр. Октябрьский;  ул. Красная Горка;  ул. Павловская. | 9,1 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205; ПАЗ-  4234;  Класс 3; кол-во -  10 |
| 2 | 101 | Каргополь-  Нокола | Каргополь,  Еремеевская,  М.Кондратьевская,  Калитинская,  Демидовская,  Слобода,  Кинема,  Нокола | пр. Октябрьский;  а/д Каргополь-Калитинка-  Слобода-Нокола. | 40 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,  Класс М 3; кол-во  - 10 |
| 3 | 102 | Каргополь-  Печниково | Каргополь  Ватамановская | пр.Октябрьский;  ул. Ленинградская;  а/д Долматово-Няндома-  Каргополь-Пудож. | 21,9 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,  Класс М 3; кол-во  - 10 |
| 4 | 103 | Каргополь -  Усачево | Каргополь  Зеленый Бор  Абакумово  Дачи  Андроновская  Ореховская  Усачево | пр.Октябрьский;  ул.Архангельская;  а\д Архангельск (от  пос.Брин-Наволок)-  Каргополь-Вытегра (до с.  Прокшино);  ул. Советская | 30,6 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,  Класс М 3; кол-во  - 10 ед. |
| 5 | 104 | Каргополь-  Тихманьга | Каргополь  Лукино  Ловзанга  Лекшма  Тихмагьга | пр. Октябрьский,  ул.Ленинградская;  а/д Архангельск(от пос.  Брин-Наволок)-Каргополь -  Вытегра(до пос. Прокшино) | 46,9 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,  Класс М 3; кол-во  - 10 ед. |
| 6 | 105 | Каргополь-  Петровская | Каргополь  Петровская  (Полуборье) | пр.Октябрьский;  ул. Ленинградская; ул.  Ошевенская;  а/д Каргополь- Ширяиха-  Гарь | 13 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,  Класс М 3; кол-во  - 10 ед. |
| 7 | 106 | Каргополь-  Волосово | КаргопольЗеленый  БорАбакумоводачиАндроно  вскаяОреховскаяУсачевская  ШушериноТрофимовская | пр.Октябрьский;  ул.Архангельская; а/д  Архангельск(от пос. Брин-  Наволок)-Каргополь-  Вытегра (до с.Прокшино);  ул. Советская | 42,1 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,Класс  М 3; кол-во - 10  ед. |
| 8 | 301 | Каргополь-  Троица | Каргополь  Зеленый Бор  Абакумово  Дачи  Андроновская  Ореховская  Усачевская  Шушерино  Волосово  Шишово  Архангело  Семеновская | пр.Октябрьский;  ул.Архангельская;  а/д Архангельск (от пос.  Брин-Наволок)-Каргополь-  Вытегра(до с. Прокшино);  ул Советская;  ул. Архангельская; а/д  Шелоховская-Семеновская -  Быковская | 66,1 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,  ПАЗ- 4234  Класс М 3; кол-во  -11 ед. |
| 9 | 302 | Каргополь -  Солза | Каргополь  Лукино  Ловзанга  Лекшма  Тихманьга  Ухта  Никифорово  Чурилово  Сварозеро  Медведево  Дуброво  Лохово  Кречетово  Солза | пр. Октябрьский,  ул.Ленинградская;  а/д Архангельск(от пос.  Брин-Наволок)-Каргополь -  Вытегра(до с. Прокшино) | 100,3 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,  Класс М 3; кол-во  - 1 |
| 10 | 303 | Каргополь -  Лекшмоозеро | Каргополь  Печниково  Лядины  Орлово  Морщихинская | пр.Октябрьский;  ул. Ленинградская;  а/д Долматово-Няндома-  Каргополь-Пудож. | 75 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,  Класс М 3; кол-во  -10 ед. |
| 11 | 304 | Каргополь-  Ширяиха | Каргополь  Полуборье  Черепашевская  Поздышевская  Река  Ошевенск | пр.Октябрьский;  ул. Ленинградская;  ул.Ошевенская; а/д  Каргополь-Ширяиха-Гарь  ул.Центральная | 46,5 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,ПАЗ-  4234  Класс М 3; кол-  во - 11 ед. |
| 12 | 305 | Каргополь-  Гарь | Каргополь  Полуборье  Черепашевская  Поздышевская  Река  Ошевенск  Гарь | пр.Октябрьский;  ул. Ленинградская;  ул.Ошевенская; а/д  Каргополь-Ширяиха-Гарь  ул.Центральная | 54,8 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205; ПАЗ-  4234  Класс М 3; кол-во  -11 ед. |
| 13 | 306 | Каргополь-  Кречетово | Каргополь  Лукино  Ловзанга  Лекшма  Тихманьга  Ухта  Никифорово  Чурилово  Сварозеро  Медведево  Дубровино  Лохово  Кречетово | пр. Октябрьский,  ул.Ленинградская;  а/д Архангельск( Брин-  Наволок)-Каргополь -  Вытегра(до с.Прокшино) | 90,2 | только в  установленных  остановочных пунктах  по  маршруту | регулируемый | ПАЗ-3205,  Класс М 3; кол-во  - 1 ед. |

Результаты анализа пассажиропотока

В 2016 году перевезено 249,6 тыс. пассажиров, в 2017 году – 246,5 тыс. пассажиров. В 2016 году по сравнению с 2015 годом пассажиропоток снизился на 11,9 %, в 2017 году – на 1,2 % к 2016 году. Пассажирооборот в 2016 году составил 4605 тыс. пасс./ км., по сравнению с 2015 годом снижение произошло на 14,5 %. В 2017 году пассажирооборот составил – 4331 тыс.пасс./км, снижение к предыдущему – на 6%.

Годовой пассажирооборот за 2019 год составляет 3780,7 тыс. пассажиров/км (данные по итогам работы 2019 года перевозчика - МУ АТП «Каргопольавтотранс»), что на 12,7% ниже пассажирооборота за 2017 год. Снижение пассажирооборотов связано с увеличением автомобилизации и уровнем жизни населения, а также со снижением качества обслуживания населения общественным транспортом.

**2.5 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) (при наличии)**

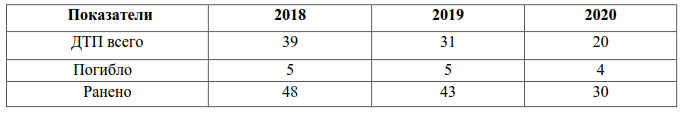
Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Каргопольского муниципального округа.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима, из-за неудовлетворительного качества дорожных покрытий, погодных условий и др.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в Каргопольском муниципальном округе представлено в таблице 2.5.1

Таблица 2.5.1 - Количество дорожно-транспортных происшествий c пострадавшими в Каргопольском муниципальном округе.



**2.6 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения**

Администрация округа в отношении дорожной деятельности осуществляет следующие основные функции:

− Обеспечивает осуществление закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

− Обеспечивает присвоение наименования и идентификационных номеров автомобильным дорогам местного значения.

− Осуществляет муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения.

− Разрабатывает основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

− Осуществляет планирование дорожной деятельности и обеспечивает осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

− Проводит оценку технического состояния автомобильных дорог местного значения на соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям законодательства Российской Федерации.

− Принимает меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, при принятии в установленном порядке решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения.

− Обеспечивает принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования.

− Осуществляет мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.

− Осуществляет мониторинг организации транспортного обслуживания населения.

− Осуществляет оценку существующего состояния дорожно-транспортных условий на основе сбора и анализа информации о транспортных и пешеходных потоках и статистики дорожно-транспортных происшествий.

− Разрабатывает и реализует мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения на территории округа, оценивает их эффективность.

− Организует проведение комплексных, контрольных и специальных проверок содержания улично-дорожной сети города, технических средств организации дорожного движения.

Основным приоритетом при планировании исполнения бюджета Каргопольского муниципального округа в сфере дорожного хозяйства и транспорта является содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и УДС.

Таблица 2.6.1 – Отчет об исполнении муниципального дорожного фонда муниципального образования «Каргопольский муниципальный район»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код строки | Наименование мероприятия | Наименование бюджета | Код КБК | Утверждено на 2019 год, руб | Исполнено за 2019 год, руб | Процент исполнения, % | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 01 | Остатки бюджетных  ассигнований, не  использованные на 1  января 2019 года |  | х |  | 5 172 597,20 |  | из них 350000 руб.  остатки  межбюджетных  трансфертов из  бюджетов  поселений |
| 02 | ИСТОЧНИКИ  ФОРМИРОВАНИЯ  ДОРОЖНОГО  ФОНДА |  | х | 42 643 537,00 | 43 642 750,50 | 102,3% |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | доходы от уплаты  акцизов на  автомобильный  бензин, прямогонный  бензин, дизельное  топливо, моторные  масла для дизельных и  (или) карбюраторных  (инжекторных)  двигателей,  производимые на  территории  Российской  Федерации,  подлежащих  зачислению в местный  бюджет; |  | 100 1 03 02000 01 0000  110 14 | 14 677 300,00 | 15 676 513,50 | 106,8% |  |
|  | поступления в виде  субсидий и иных  межбюджетных  трансфертов из  бюджетов бюджетной  системы Российской  Федерации на  финансовое  обеспечение дорожной  деятельности в  отношении  автомобильных дорог  общего пользования  местного значения; |  | 805 2 02 02216 05 0000  150 805 2 02 02999 05  0000 150 | 27 966 237,00 | 27 966 237,00 | 100,0% |  |
| 03 | РАСХОДЫ ДОРОЖНОГО ФОНДА | ВСЕГО: | х | 47 816 134,20 | 44 295 890,04 | 92,6% |  |
| областной бюджет | х | 27 966 237,00 | 27 966 237,00 | 100% |  |
| местный бюджет | х | 19 499 897,20 | 16 001 514,04 | 82,1% |  |
| средства бюджетов поселений | х | 350 000,00 | 328 139,00 | 93,8% |  |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |
|  | Субсидии бюджетам поселений (МО «Каргопольское») на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения | ВСЕГО: | х | 36 749 678,00 | 36 749 678,00 | 100% | Средства  направлены на  ремонт 24091 кв.м.  (3,9 км)  автомобильных  дорог, а также на  содержание 59,9 км  автомобильных  дорог;  неиспользованный  остаток средств  субсидии в сумме  1038520,00 руб.  возвращен в  местный бюджет в  2020 году |
| областной бюджет | 805 0409 020007812Д 512  805 0409 02000S875Д 521 | 27 966 237,00 | 27 966 237,00 | 100% |
| местный бюджет | 805 0409 0200082350 521  805 0409 02000S875Д 521 | 8 783 441,00 | 8 783 441,00 | 100% |
|  | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | ВСЕГО: | х | 9 509 744,00 | 6 018 963,64 | 63,3% | Содержание 365,3  км автомобильных  дорог |
| местный бюджет | 819 0409 0200082310 244 | 9 159 744,00 | 5 690 824,64 | 62,1% |
| средства  бюджетов  поселений | 819 0409 0200089990 244 | 350 000,00 | 328 139,00 | 93,8% |
|  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | ВСЕГО: |  | 980 209,17 | 980 209,17 | 100,0% | Погашение  кредиторской  задолженности 2018 года по ремонту  автомобильного  моста в  д.Осташевская |
| местный бюджет | 819 0409 0200082320 244 | 980 209,17 | 980 209,17 | 100,0% |
|  | Обеспечение  деятельности  подведомственных  учреждений в сфере  дорожного хозяйства | ВСЕГО: |  | 576 503,03 | 547 039,23 | 94,9% | Расходы на уплату штрафов составили |
| местный бюджет | 819 0409 0200080140 000 | 576 503,03 | 547 039,23 | 94,9% |
| 04 | Остатки бюджетных  ассигнований, не  использованные на 1  января 2020 года |  | х |  | 4 519 457,66 |  | из них 21861 руб. -  остатки  межбюджетных  трансфертов из  бюджетов  поселений;  дополнительно  возвращен  неиспользованный  остаток средств  субсидии из  бюджета МО  "Каргопольское" в  сумме 1038520,00  руб. в 2020 году |

**Раздел 3. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Одной из важнейших характеристик муниципального образования, определяющих его конкурентоспособность и инвестиционную привлекательность, является его транспортное развитие.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа приведен в таблице 3.1.

Таблица 3.1 – Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| N п/п | Наименование мероприятия | Местоположение | Технико-экономические параметры объекта | | | | |
|  |  |  | Вид | Назначение | Количество, ед. | Протяженность, м | Срок реализации, год |
| **Развитие автомобильного транспорта** | | | | | | | |
| 1 | Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Патровская по ул. Новой | Каргопольский р-н, д. Патровская | Автомобильная дорога | Объект транспортной инфраструктуры | 1 | 1000,0 | 2022 |
| 2 | Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Патровская по ул. Новой | Каргопольский р-н, д. Патровская | Автомобильная дорога | Объект транспортной инфраструктуры | 1 | 1000,0 | 2023 |
| 3 | Разработка проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в д. Шелоховская по ул. Спортивной, ул. Новой и пер. Новому | Каргопольский р-н, д. Шелоховская | Автомобильные дороги | Объекты транспортной инфраструктуры | 3 | 1250,0 | 2023 |
| 4 | Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в д. Шелоховская по ул. Спортивной, ул. Новой и пер. Новому | Каргопольский р-н, д. Шелоховская | Автомобильные дороги | Объекты транспортной инфраструктуры | 3 | 1250,0 | 2024 |
| 5 | Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования местного значения в г. Каргополе по ул. Рыбацкой | г. Каргополь | Автомобильная дорога | Объект транспортной инфраструктуры | 1 | 800,0 | 2024 |
| 6 | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения в г. Каргополе по ул. Рыбацкой | г. Каргополь | Автомобильная дорога | Объект транспортной инфраструктуры | 1 | 800,0 | 2025 |

**Раздел 4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Источниками финансирования Программы являются: средства местного и областного бюджетов.

Общий объем финансирования за период реализации Программы в течение 2021 - 2031 годов составит 76,5 млн. рублей (таблица 4.1)

Таблица 4.1. - Распределение объемов финансирования Программы по источникам финансирования и по годам

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Источники финансирования | Объем финансирования, всего, млн. руб | В том числе, по годам: | | | | |
|  |  |  | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2025 | 2026-2031 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Развитие автомобильного транспорта**  **Цель 2.** Обеспечение населения и субъектов экономической деятельности доступностью объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Каргопольского муниципального округа.  **Задача 2.** Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети округа, обеспечение транспортной доступности для населения, а также для субъектов экономической деятельности. | | | | | | | |
| Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Патровская по ул. Новой | Всего | 2000,0 | - | 2000,0 | - | - | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 2000,0 | - | 2000,0 | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Патровская по ул. Новой | Всего | 23000,0 | - | - | 23000,0 | - | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 23000,0 |  |  | 23000,0 |  |  |
| Разработка проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в д. Шелоховская по ул. Спортивной, ул. Новой и пер. Новому | Всего | 4000,0 | - | - | 4000,0 | - | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 4000,0 | - | - | 4000,0 | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в д. Шелоховская по ул. Спортивной, ул. Новой и пер. Новому | Всего | 25000,0 | - | - | - | 25000,0 | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 25000,0 | - | - |  | 25000,0 | - |
| Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования местного значения в г. Каргополе по ул. Рыбацкой | Всего | 2500,0 | - | - | - | 2500,0 | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | 2500,0 | - | - | - | 2500,0 | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - |
| Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения в г. Каргополе по ул. Рыбацкой | Всего | 20000,0 | - | - | - | 20000,0 | - |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | 20000,0 | - | - | - | 20000,0 | - |
| ИТОГО: | Всего | **76500,0** | **-** | **2000,0** | **27000,00** | **47500,0** | **-** |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| местный бюджет | **8500,0** | **-** | **2000,0** | **4000,0** | **2500,0** | **-** |
| областной бюджет | **68000,0** | **-** | **0** | **23000,0** | **45000,0** | **-** |

**Раздел 5. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Каргопольского муниципального округа**

Оценка эффективности реализации программы осуществляется заказчиком ежегодно в течение всего срока реализации Программы и в целом по окончании ее реализации.

Критерием оценки социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования является степень достижения соответствующих целевых индикаторов, установленных Программой.

Целевые индикаторы приведены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 - Целевые индикаторы Программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование целевых индикаторов и показателей | В том числе, по годам: | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2025 | 2026-2031 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Развитие автомобильного транспорта**  **Цель 2.** Обеспечение населения и субъектов экономической деятельности доступностью объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Каргопольского муниципального округа.  **Задача 2.** Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети округа, обеспечение транспортной доступности для населения, а также для субъектов экономической деятельности. | | | | | |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа, % | - | - | 0,23 | 0,71 | - |
| Количество построенных и введенных в эксплуатацию объектов муниципальной собственности Каргопольского муниципального округа, шт. | - | - | 1 | 2 | - |