Каргопольский муниципальный округ Архангельской области

Собрание депутатов первого созыва

Сорок восьмая сессия

**Р Е Ш Е Н И Е**

от 21 мая 2024 года № 307

**О внесении дополнений в Положение о муниципальном контроле**

**на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом**

**транспорте и в дорожном хозяйстве на территории**

**Каргопольского муниципального округа Архангельской области,**

**утвержденным Решением Собрания**

**депутатов Каргопольского муниципального округа**

**Архангельской области от 26 октября 2021 года № 129**

Руководствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом Каргопольского муниципального округа Архангельской области Собрание депутатов

***р е ш а е т*:**

1. Дополнить Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области, утвержденное Решением Собрания депутатов Каргопольского муниципального округа Архангельской области от 26 октября 2021 года № 129, разделом VI. Индикаторы риска при осуществлении муниципального контроля в соответствии с приложением № 1.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования в бюллетене «Вестник Каргопольского муниципального округа» и подлежит размещению на официальном сайте администрации Каргопольского муниципального округа Архангельской области.

Председатель Собрания депутатов

Каргопольского муниципального округа А.Ф. Лысков

Глава Каргопольского

муниципального округа Н.В. Бубенщикова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Решению Собрания депутатов   
Каргопольского

муниципального округа

от 21 мая 2024 года № 307

**VI. Индикаторы риска при осуществлении**

**муниципального контроля**

39. Согласно пункту 1 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» основанием для проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий выступают:

– наличие у контрольного (надзорного) органа сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или

– выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров.

Проведение внеплановых проверок при срабатывании индикаторов риска является возможностью для контрольного (надзорного) органа минимизировать риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

40. Индикаторами риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области являются:

40.1. в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения:

1) Наличие сведений об увеличении на 5 процентов за квартал количества дорожно-транспортных происшествий (но не менее чем на 3 нарушения) совершенных на участке дороги, находящемся на содержании у контролируемого лица, принявшего на себя обязательства на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области, полученных от отдела Госавтоинспекции ОМВД России «Няндомский» (дислокация г. Каргополь), по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

2) Отсутствие сведений об исполнении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей по истечении 30 дней срока их действия.

3) Увеличение более чем на 20 % количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге, являющейся объектом контроля, совершенных по причине сопутствующих дорожных условий, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных отдела Госавтоинспекции ОМВД России «Няндомский» (дислокация г. Каргополь).

4) Выявление в течение трех месяцев двух и более фактов совершения дорожно-транспортных происшествий, связанных с возможным нарушением порядка содержания автомобильных дорог в результате деятельности, осуществляемой на конкретном объекте контроля контролируемым лицом на основании открытых данных отдела Госавтоинспекции ОМВД России «Няндомский» (дислокация г. Каргополь).

40.2. в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок:

1) Наличие сведений, полученных от ГБУ АО «Региональная транспортная служба», об увеличении на 10 % количества отправлений транспортных средств из остановочных пунктов, выполненных с опозданием от установленного в расписании времени более двух минут по вине перевозчика;

2) Наличие сведений, полученных от ГБУ АО «Региональная транспортная служба», о невыполнении перевозчиком объема работ более 10 % от планового количества рейсов по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок.