Пояснительная записка к Решению Собрания депутатов первого созыва от 21.05.2024 года № \_\_\_\_ по вопросу «О внесении изменений в Решение Собрания депутатов Каргопольского муниципального округа Архангельской области от 26 октября 2021 года № 129 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области»

**Индикаторы риска при осуществлении муниципального контроля**

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального округа относится полномочие по осуществлению муниципального контроля муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

Отношения по организации и осуществлению муниципального контроля регулируются Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

**Решением Собрания депутатов Каргопольского муниципального округа Архангельской области от 26.10.2021 № 129 утверждено Положение о муниципальном контроле** на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области.

Данное Положение предусматривает общие правила проведения проверок и закрепляет, что система оценки и управления рисками при осуществлении муниципального контроля не применяется.

В этом случае все внеплановые проверки должны проводиться с особенностями, установленными статьей 66 Федерального закона № 248-ФЗ (ч. 7 ст. 22, ч. 9 ст. 23 Федеральный закон № 248-ФЗ).

Согласно пункту 1 части 1 статьи 57 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» **основанием для проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий выступают**:

– наличие у контрольного (надзорного) органа сведений о причинении вреда (ущерба) или об угрозе причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям или

– выявление соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров.

И если в первом случае ситуация скорее всего уже развилась до степени наличия факта нарушения обязательного требования, а соответственно и уже наличия ущерба, то **проведение внеплановых проверок при срабатывании индикаторов риска является возможностью для контрольного (надзорного) органа минимизировать риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям**.

Необходимо отметить, что в целях реализации ограничений на проведение проверок бизнеса в условиях санкционного давления, постановлением Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» на 2022 – 2023 гг. установлен закрытый перечень оснований для проведения внеплановых проверок, одним из которых является выявление индикаторов риска нарушения обязательных требований.

Таким образом, в условиях действия моратория на проверки значительно возрастает необходимость совершенствования механизмов внепланового контроля для реализации системы своевременного реагирования на возникновение рисков причинения вреда (ущерба). Основой перехода к риск-ориентированной модели является качественная разработка индикаторов риска, которая позволит существенно увеличить долю проверок, проведенных по их основанию.

В части 9 статьи 23 Закона о госконтроле установлено определение **индикатора риска** – **соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям**.

Индикатор риска – это признак, который сопутствует нарушениям, но сам по себе таковым не является.

Законом о госконтроле установлена необходимость указания определенного параметра объекта контроля при формировании индикатора риска, таким образом **индикатор риска должен отражать некоторые характеристики деятельности** контролируемого лица, производственного объекта, результатов деятельности контролируемого лица, необходимые для оценки объекта контроля с точки зрения соблюдения или несоблюдения обязательных требований.

Таким образом, **индикатор риска должен представлять собой** **факт возникновения какого-либо события или изменения текущего состояния объекта контроля, свидетельствующие с высокой вероятностью о наличии нарушений, представляющих реальную угрозу охраняемым законом ценностям**.

При разработке индикатора риска необходимо определить, откуда орган контроля будет получать сведения об отклонения от нормального состояния объекта контроля. **Источник получения сведений должен быть** доступен органу контроля, обеспечивать получение необходимых сведений без прямого взаимодействия с контролируемым лицом, обеспечивать орган контроля исключительно достоверными сведениями.

**Решением предлагается утвердить следующие Индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении муниципального контроля** на автомобильном транспорте, городском, наземном, электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Каргопольского муниципального округа Архангельской области:

**1. В области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения**:

1) Наличие сведений об увеличении на 5 процентов за квартал количества дорожно-транспортных происшествий (но не менее чем на 3 нарушения) совершенных на участке дороги, находящемся на содержании у контролируемого лица, принявшего на себя обязательства на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Каргопольского муниципального округа Архангельской области, полученных от отдела Госавтоинспекции ОМВД России «Няндомский» (дислокация г.Каргополь), по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

2) Отсутствие сведений об исполнении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей по истечении 30 дней срока их действия.

3) Увеличение более чем на 20 % количества людей, погибших и (или) травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий на автомобильной дороге, являющейся объектом контроля, совершенных по причине сопутствующих дорожных условий, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на основании открытых данных отдела Госавтоинспекции ОМВД России «Няндомский» (дислокация г.Каргополь).

4) Выявление в течение трех месяцев двух и более фактов совершения дорожно-транспортных происшествий, связанных с возможным нарушением порядка содержания автомобильных дорог в результате деятельности, осуществляемой на конкретном объекте контроля контролируемым лицом на основании открытых данных отдела Госавтоинспекции ОМВД России «Няндомский» (дислокация г.Каргополь).

**2. В отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок,** не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок:

1) Наличие сведений, полученных от ГБУ АО «Региональная транспортная служба», об увеличении на 10 % количества отправлений транспортных средств из остановочных пунктов, выполненных с опозданием от установленного в расписании времени более двух минут по вине перевозчика;

2) Наличие сведений, полученных от ГБУ АО «Региональная транспортная служба», о невыполнении перевозчиком объема работ более 10 % от планового количества рейсов по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок.

Новикова Светлана Валерьевна

(881841) 21388